



Réunion de Quartier du 23 mars 2019

Grand-Etang- 50 Arpents

.



CIRCULATION, STATIONNEMENT VOIRIE



CIRCULATION

Question :

Le passage piéton présent sur l'avenue de la Malibran n'est toujours pas actif et le panneau des travaux a disparu.

Réponse : Le feu de signalisation était branché sur une armoire électrique appartenant au bailleur. Nous devons donc créer un nouveau compteur qui sera mis en fonction à la mi-mai.



Stationnement

Question :

Problème de stationnement lié à l'utilisation des parkings (parking récemment créé à l'entrée de la zone industrielle des 50 arpents et le parking de notre square situé cour Jean Zay) par le garage MD AUTO

Ce garage fait stationner les véhicules qu'il doit réparer sur les parkings et dans la zone industrielle. Ces véhicules sont la plupart du temps accidentés et non assurés.

Ces voitures ne bougent pas pendant plusieurs jours et quand il vient les chercher, il vient avec une autre voiture qui remplace aussitôt celle qu'il remmène.

Réponse : Oui, nous sommes en effet au courant de ce problème. La Police Municipale a pris attache avec les gérants du garage en question. De nombreuses verbalisations ont été faites. Nous suivons le dossier de près. Il est vrai que le garage doit faire stationner ses véhicules sur son domaine privé, et non sur le domaine public. Tout stationnement irrégulier donne lieu à une verbalisation.



Stationnement

Question :

Le stationnement dans la rue Pierre Mendès France est anarchique et gagne peu à peu la rue des Berchères. (stationnement sur les trottoirs, dans les virages)

Cela produit plusieurs problèmes : les piétons ne peuvent plus utiliser les trottoirs et marchent sur la route. Les autobus ont du mal à circuler et slaloment entre les voitures mal garées.

Réponse : Des passages fréquents de la police municipale sont effectués



Voirie Square Augustin Pajou et Ave de la Pierrerie

Question :

Des trous énormes se sont formés dans la chaussée et n'ont pas été comblés depuis des années. Les trottoirs sont difficilement praticables.

Nous souhaiterions par conséquent savoir si des travaux sont prévus?

Réponse : Nous sommes bien conscients de l'état de cette voirie. La voirie est une véritable priorité pour la municipalité. Un diagnostic a été réalisé en 2014 sur l'ensemble de la voirie communale. Ce document priorise les actions de réfection sur les 70km de voies.

Le travail à réaliser est très important : le budget en matière de voirie a plus que triplé depuis 2014. Nous poursuivons sur cette voie. Evidemment, en cas de problème urgent qui présente un risque, une action de réfection est menée.



Voirie

Question :

Nous signalons la présence de 2 gros trous sur la chaussée devant les 2 et 8 square François Rude.

Réponse :

Cela vient d'être fait en début de semaine.



Voirie

Question :

Pourriez vous finir le marquage au sol sur tous les parkings avenue Mendès France et Simone WEIL.

Réponse : Une partie a été faite, les marquages seront faits.



Circulation

Question :

L'avenue de la Pierrerie étant en sens unique il existe un problème de visibilité. En effet, pour sortir du square Augustin Pajou nous devons tourner à gauche et n'avons aucune visibilité sur les véhicules venant de la droite car le stationnement est autorisé sur le côté droit jusqu'à l'entrée du square et bouche complètement la vue.

Réponse :

Nous allons étudier la mise en place d'une bande jaune à cet endroit précis sur l'avenue de la Pierrerie, pour rétablir une certaine visibilité.



Circulation

Question :

Du fait d'une circulation intense avenue Jean MONNET , il nous est très difficile au stop de la rue du Grand Etang de tourner à gauche vers la rue Jean MONNET pour se diriger vers la gare, nous demandons la mise en place d'un feu tricolore.

Réponse :

L'avenue Jean Monnet est une voie départementale. Le département n'est pas favorable à l'implantation du feu tricolore, et souhaite le maintien du carrefour à STOP (proximité du rond-point).



Cadre de Vie/Transports



Cadre de vie

Question :

Nous subissons des nuisances sonores causées par des 2 roues motorisés empruntant le chemin blanc de l'avenue du Grand Etang puis les jardins familiaux derrière Intermarché.

Réponse :

Nous vous remercions de ce retour et allons aviser la Police Municipale. En cas de problème de ce type qui se reproduirait, n'hésitez pas à les contacter, ils interviennent régulièrement dans le secteur. Pour votre information, le chemin longeant le Morbras fera l'objet d'une réfection en collaboration entre la Ville et le SMAM.



Cadre de vie

Question :

Il faudrait prévoir les actions à entreprendre lors de l'apparition des nids de frelons asiatiques. (Un nid près de l'école de la Pierrerie en été 2018)

Réponse :

Il existe des produits spécifiques non toxiques, une information à ce sujet sera faite dans un prochain Roissy Mag, cela a été fait l'été dernier. Il est vrai que ce type nid est malheureusement de plus en plus fréquent.



Cadre de vie

Question :

- Serait-il possible d'installer des bancs le long du "chemin blanc du grand étang »
- Pouvez-vous demander aux services techniques de nettoyer le chemin piéton autour du gymnase Anceau de Garlande?

Réponse :

Nous allons étudier cette demande pour inscription budgétaire.



Cadre de vie

Question :

- La haie du parking Simone WEIL n'est pas taillée et empiètent sur le trottoir. Pourriez-vous faire le nécessaire afin de faire couper la haie par le propriétaire ?

Réponse :

Un courrier va être envoyé au propriétaire.



Cadre de vie

Question :

- Quand les lampadaires seront-ils remplacés dans le quartier des Arpents?
- Nous signalons également de nombreux lampadaires abîmés à l'entrée du chemin blanc, côté avenue de la Pierrerie.

Réponse :

Les lampadaires sont changés quartier par quartier par des lampes LED moins énergivores. Les mâts également feront l'objet d'un remplacement.



Cadre de vie

Question :

- Nous habitons rue Marie Thérèse Eyquem à côté du gymnase Anceau de Garlande des rencontres sportives se font le mercredi soir qui finissent souvent en bordel sur le Parking nous aimerions bien que cela cesse. Y compris des rassemblement en semaine qui dérangent le voisinage assez tard dans la nuit.

Réponse :

Nous allons mener une investigation pour trouver l'origine de ces nuisances et contacter les responsables des structures concernées afin de les sensibiliser. Nous allons également demander à la Police Municipale d'adopter une vigilance particulière sur le secteur. En cas de nuisance, n'hésitez pas à contacter la Police Municipale (les horaires ont été élargis depuis 2014 afin de pouvoir répondre à tous types de problématiques en soirée).



Cadre de vie

Question :

- Problème d'insécurité rencontré le matin à l'arrêt Denis Papin (direction Ozoir) notamment l'hiver car il n'y a pas d'éclairage, sans compter le fait que plusieurs fois le chauffeur du bus s'est arrêté après l'arrêt.
- Il faudrait donc voir pour installer un éclairage et déplacer l'abris bus éclairé (ancien arrêt Mendes 2) qui ne sert plus à l'arrêt Denis Papin pour assurer notre sécurité.

Réponse : Nous faisons remonter cette remarque à l'agglomération Paris-Vallée de la Marne pour envisager un traitement de ce sujet (déplacement de l'arrêt existant éclairé de 50m et tranchée à creuser pour relier au réseau électrique).

- Nous prenons attache avec la société exploitante, Transdev, pour leur faire remonter vos remarques sur la qualité de service, à laquelle nous sommes très attachés.



Transport

Question :

Suite à la suppression du 504 et du 507, nous n'avons plus de bus dans notre quartier. Nous ne pouvons plus nous rendre au centre ville.

Sur la ligne A, il a été supprimé certains horaires de l'après-midi donc plus de bus non plus.

Réponse : Le réseau de bus a été revu par l'exploitant en collaboration avec Ile de France Mobilités (ex-STIF), nouveau réseau mis en œuvre début 2018. Il s'agit d'un choix pour des raisons de desserte, les autres villes du bassin sont aussi concernées (dix arrêts supprimés à Pontault-Combault par exemple). Il s'agit surtout de la nouvelle ligne D remplaçant d'anciennes lignes. Les usagers sont donc obligés de se rendre à l'arrêt le plus proche : collège Anceau de Garlande ou Varin. En contrepartie, le nouveau réseau offre une meilleure desserte et offre bus (+50% d'offre en plus). La fréquentation est en hausse cette année de près de 10%.



Merci de votre attention

Les comptes rendu de réunion sont disponibles sur le site Internet de la ville sous l'onglet « Citoyenneté », « Participer »