



Réunion de Quartier du 15 septembre 2018

Montmartre- Les Forestières - Les Grands Champs-Les Tonnelles-
La Gare-La Vallée.



CIRCULATION, STATIONNEMENT



Circulation

Question :

Trop de personnes circulent à vélo sur les trottoirs et cheminements piétonniers. Serait-il possible de mieux faire respecter la sécurité des piétons ?

Réponse :

De nombreuses pistes cyclables existent déjà, malheureusement il n'est pas évident techniquement d'empêcher un cycliste d'emprunter les cheminements piétonniers. En cas de non-respect de la réglementation constatée par la Police Municipale, un procès-verbal sera dressé.



Circulation

Question :

Peut-on envisager l'installation de ralentisseurs sur la rue des Charmes ?

Réponse :

Cela peut être envisagé, la vitesse doit être réduite sur cet axe résidentiel. Cependant, préalablement à toute installation, l'avis des riverains à proximité du futur ralentisseur sera sollicité. En effet, ce type d'équipements peut générer des vibrations et du bruit de nature à gêner les habitations aux alentours.



Stationnement

Question :

- Rue Charles Darwin manque les marquages au sol
- Avenue Joseph Bodin, pouvez-vous prévoir des places supplémentaires?
- Rue Etienne De La Ville présence de véhicules en stationnement permanent dans cette rue.

Réponse :

Charles Darwin : les marquages seront prévus au budget 2019

En ce qui concerne les véhicules restant en stationnement permanent, il ne faut pas hésiter à contacter la Police Municipale, qui constatera que le véhicule ne bouge pas pendant plus deux semaines. Suite à cela, un enlèvement peut être envisagé.



Cadre de Vie



Cadre de vie

Question :

Angle de l'avenue Charles Darwin/Joseph Bodin de Boismortier, un réaménagement de la place est-il envisageable?

Réponse :

Un aménagement de la place n'est pas envisageable dans l'immédiat. Un rappel est cependant fait concernant le stationnement irrégulier sur ce rond-point : une verbalisation sera dressée. En effet, les véhicules mal stationnés, notamment sur les chemins piétonniers, représentent un danger pour les piétons.



Cadre de vie

Question :

Pourriez-vous nous en dire plus sur le projet de rénovation de la gare (dates de travaux, modifications prévues, etc.)

Réponse :

Rénovation de la façade, dépose des carreaux jaunes remplacés par des ardoises.

Le permis de construire est délivré, les travaux seront terminés avant le printemps.



Cadre de vie/Entretien

Question :

Il faudrait déterminer un emplacement définitif pour les ordures ménagères et les encombrants car l'avenue Charles Darwin n'est pas très plaisante à voir, dépôts sauvages en permanence, la nourriture est à même le sol, non respect du dépôt des poubelles aux jours de passage.

Réponse :

Un rappel est fait sur les dépôts sauvages, les services de la ville passent tous les jours sur ce site afin de ramasser. Cependant, cela n'est pas acceptable. La vidéo-protection installée a pu dissuader certains des contrevenants.



Cadre de vie/Entretien

Question :

L'élagage des haies rue Charles Darwin est vraiment nécessaire, on ne peut pas utiliser les trottoirs ; passage trop étroit nous sommes obligés de faire sortir les enfants côté circulation de véhicules.

Réponse :

Un passage des services est prévu. Lorsque des haies gênant les passages sont constatées :

- Si celles-ci sont publiques, elles seront élaguées par la ville
- Si celles-ci sont privées, un courrier sera fait aux propriétaires concernés leur demandant d'élaguer dans les trois semaines.



Cadre de vie/Entretien

Question :

- Les arbres ne sont pas entretenus, certains sont très hauts, d'autres sont buissonnants. Envisagez-vous de les tailler et de les entretenir? Au début de l'avenue, pas très loin du lycée, 4 arbres sont morts. Quand envisagez-vous de les abattre afin d'éviter un accident ? Avez-vous prévu de les remplacer ?
- Proposition de planter de nouveaux arbres, notamment à côté du city park qui serait plus agréable l'été avec une zone d'ombre à côté. Ainsi qu'à côté de l'arrêt de bus des forestières et sur le terre plein en face du lycée.

Réponse :

Sur le premier point, une vérification sera faite sur l'état sanitaires desdits arbres. Tout arbre arraché est de toute façon remplacé, de sorte que le bilan numérique est toujours positif. En ce qui concerne le second point, cela peut être envisageable, cependant de longues années sont à prévoir avant que les arbres ne soient assez grands pour créer une zone d'ombre.



Cadre de vie/Entretien

Question :

Dans la rue Jean Rostand, le petit terre plein de pelouse est mal adapté au passage des éboueurs. Le camion a du mal à manœuvrer et roule sur la pelouse. Lorsque la terre est mouillée, la place est couverte de boue. La "pelouse" est saccagée de traces de roues. Sera-t-il possible de réduire ce petit terre plein et éventuellement d'y planter quelque chose ?

Réponse :

Une équipe va se rendre sur place pour vérifier cela. Le service propreté interviendra tant que de besoin.



Cadre de vie/Sécurité

Question :

- "Trafics" de plus en plus visibles, mais à l'abri des caméras de surveillance, au niveau du rond-point du sapin (avenue Darwin) des voitures se croisent en faisant des échanges.
- Au niveau du parking du foyer d'insertion : consommation en groupe autour des voitures, jeunes régulièrement "défoncés". Nous avons demandé à nos enfants de ne pas emprunter le petit chemin qui longe ce parking au retour de l'école. La police a-t-elle pris des mesures à ce sujet ?



Cadre de vie/Transport

Question :

Pourquoi le quartier de la Gare ne bénéficie-t'il pas de la subvention pour la carte de transport Imagin'R comme les autres quartiers de la ville qui sont à équidistance du collège de secteur Anceau de Garlande ? ex : 3 square Louise, 17 rue de la Gare d'Emerainville, 19 rue de Wattripont (source : site gouvernemental Géoportail).

Réponse :

Une réflexion globale a été engagée sur les périmètres à ce sujet. Le but est de créer un système cohérent et surtout garantissant l'équité.



Cadre de vie/Propreté

Question :

Est-il possible de prévoir l'installation d'une poubelle au bout de l'avenue Paul Valéry, à proximité du CR5 ?

Réponse :

Oui, cela sera réalisé.



Merci de votre attention