

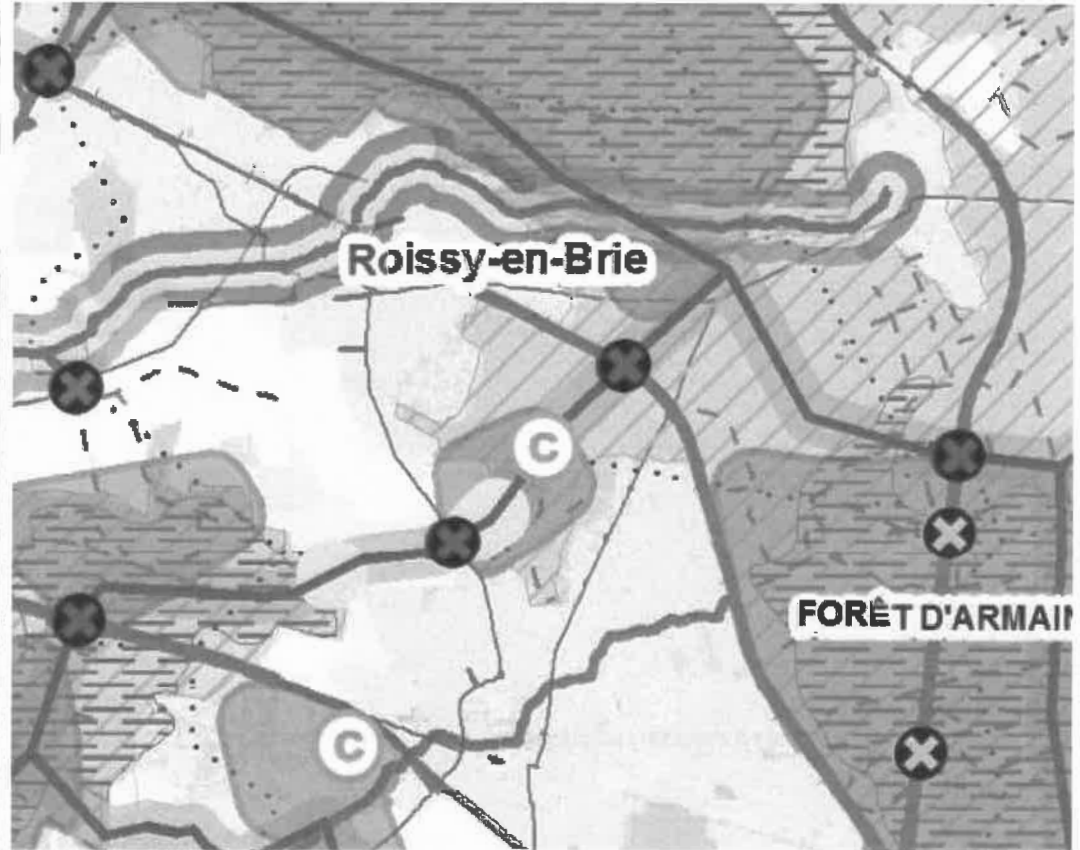
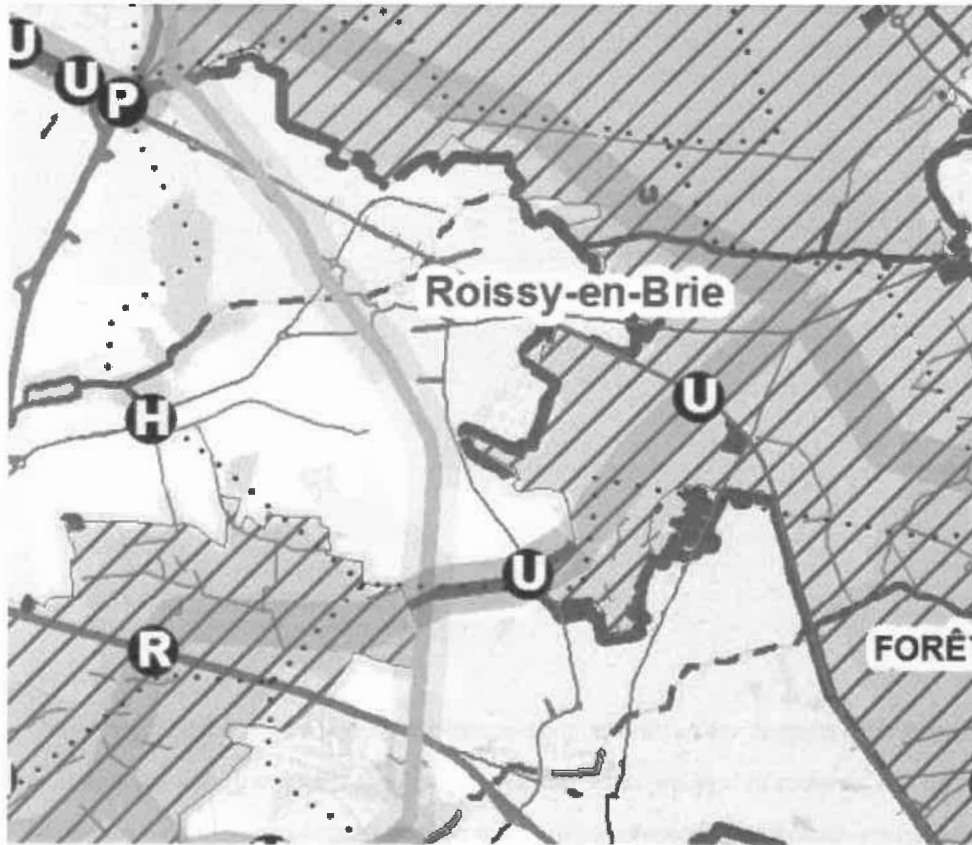
Sujet **Débat public Plein-Sud**
De association RENARD <association-renard@orange.fr>
À projetpleinsud@roissyenbrie77.fr <projetpleinsud@roissyenbrie77.fr>, Patrick NORYNBERG <patricknorynberg@gmail.com>, Roland DE PHILY <albane-inter@wanadoo.fr>, Association RENARD <association-renard@orange.fr>
Répondre à <association-renard@orange.fr>
Date 2020-12-04 10:42



Messieurs,

Nous allons, pour répondre au cahier d'acteur de la commune du 1er décembre 2020, rédiger notre troisième cahier d'acteur pour :

- préciser les notions et localisation des mouillères, zones humides et zones en eau du périmètre du projet Plein-Sud ;
 - préciser les notions de corridors écologiques mentionné au niveau régional dans le Schéma Régional de Cohérence Ecologique et dans le Schéma Directeur de la Région Ile-de-France ;
- notamment.



CARTE DES OBJECTIFS DE PRÉSERVATION ET DE RESTAURATION DE LA TRAME VERTE ET BLEUE DE LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE LÉGENDE	
<p>CORRIDORS À PRÉSERVER OU RESTAURER</p> <p>Principaux corridors à préserver</p> <ul style="list-style-type: none"> Corridors de la sous-trame arborée Corridors de la sous-trame herbacée Corridors alluviaux multitrames Le long des fleuves et rivières Le long des canaux <p>Principaux corridors à restaurer</p> <ul style="list-style-type: none"> Corridors de la sous-trame arborée Corridors des milieux calcaires Corridors alluviaux multitrames en contexte urbain Le long des fleuves et rivières Le long des canaux 	<p>ÉLÉMENTS FRAGMENTANTS À TRAITER PRIORITAIREMENT</p> <p>Obstacles et points de fragilité de la sous-trame arborée</p> <ul style="list-style-type: none"> Coupures des réservoirs de biodiversité par les infrastructures majeures ou importantes Principaux obstacles Points de fragilité des corridors arborés <p>Obstacles et points de fragilité de la sous-trame bleue</p> <ul style="list-style-type: none"> Cours d'eau souterrains susceptibles de faire l'objet d'opérations de réouverture Obstacles à traiter d'ici 2017 (L. 214-17 du code de l'environnement)

CARTE DES COMPOSANTES DE LA TRAME VERTE ET BLEUE DE LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE LÉGENDE	
<p>CONTINUITÉS ÉCOLOGIQUES</p> <p>Réservoirs de biodiversité</p> <ul style="list-style-type: none"> Réservoirs de biodiversité <p>Autres espaces d'intérêt écologique hors Île-de-France</p> <ul style="list-style-type: none"> Autres espaces d'intérêt écologique hors Île-de-France <p>Corridors de la sous-trame arborée</p> <ul style="list-style-type: none"> Corridors fonctionnels diffus au sein des réservoirs de biodiversité Corridors fonctionnels entre les réservoirs de biodiversité Corridors à fonctionnalité réduite entre les réservoirs de biodiversité <p>Corridors de la sous-trame herbacée</p>	<p>ÉLÉMENTS FRAGMENTANTS</p> <p>Obstacles des corridors arborés</p> <ul style="list-style-type: none"> Infrastructures fractionnantes <p>Obstacles des corridors calcaires</p> <ul style="list-style-type: none"> Coupures urbaines <p>Obstacles de la sous-trame bleue</p> <ul style="list-style-type: none"> Obstacles à l'écoulement (ROE v3) <p>Point de fragilité des corridors arborés</p> <ul style="list-style-type: none"> Routes présentant des risques de collisions avec la faune Passages contraints au niveau d'un ouvrage sur une infrastructure linéaire Passages difficiles dus au mitage par l'urbanisation

<p>réseau hydrographique</p> <p>— Cours d'eau à préserver et/ou à restaurer</p> <p>--- Autres cours d'eau intermittents à préserver et/ou à restaurer</p> <p>Connexions multitrames</p> <p>ⓕ Connexions entre les forêts et les corridors alluviaux</p> <p>ⓐ Autres connexions multitrames</p>	<p>▲ Obstacles sur les cours d'eau</p> <p>⊗ Secteurs riches en mares et mouillères recoupés par des infrastructures de transport</p> <p>● Milieux humides alluviaux recoupés par des infrastructures de transport</p>	<p>Messagerie - BlueMind</p> <p>— Corridors fonctionnels des prairies, mches et dépendances vertes</p> <p>⋯ Corridors à fonctionnalité réduite des prairies, friches et dépendances vertes</p> <p>⋯ Corridors des milieux calcaires à fonctionnalité réduite</p> <p>Corridors et continuum de la sous-trame bleue</p> <p>— Cours d'eau et canaux fonctionnels</p> <p>⋯ Cours d'eau et canaux à fonctionnalité réduite</p> <p>— Cours d'eau intermittents fonctionnels</p> <p>⋯ Cours d'eau intermittents à fonctionnalité réduite</p> <p>■ Corridors et continuum de la sous-trame bleue</p>	<p>ⓐ Passages prolongés en cultures</p> <p>⊗ Clôtures difficilement franchissables</p> <p>Points de fragilité des corridors calcaires</p> <p>ⓑ Coupures boisées</p> <p>Ⓐ Coupures agricoles</p>
<p>ÉLÉMENTS À PRÉSERVER</p> <p>▨ Réservoirs de biodiversité</p> <p>▩ Milieux humides</p>	<p>AUTRES ÉLÉMENTS D'INTÉRÊT MAJEUR pour le fonctionnement des continuités écologiques</p> <p>■ Secteurs de concentration de mares et mouillères</p> <p>■ Mosaiques agricoles</p> <p>● Lisières agricoles des boisements de plus de 100 ha situés sur les principaux corridors arborés</p>		<p>Points de fragilité des continuités de la sous-trame bleue</p> <p>Ⓜ Secteurs riches en mares et mouillères recoupés par des infrastructures de transport</p> <p>Ⓜ Milieux humides alluviaux recoupés par des infrastructures de transport</p>

Extraits du SRCE au dessus.



Les continuités



Espace de respiration (R), liaison agricole et forestière (A),
continuité écologique (E), liaison verte (V)

04/12/2020

Messagerie - BlueMind

Extraits du SDRIF au dessus.

Notre troisième cahier d'acteur expliquera ces documents.

Cordialement.

Philippe ROOY - président - 06 45 61 42 27 -

