

Sujet **Débat public Plein-Sud**
De association RENARD <association-renard@orange.fr>
À projetpleinsud@roissyenbrie77.fr <projetpleinsud@roissyenbrie77.fr>, Patrick NORYNBERG <patricknorynberg@gmail.com>, Roland DE PHILY <albane-inter@wanadoo.fr>, Association RENARD <association-renard@orange.fr>
Répondre à <association-renard@orange.fr>
Date 2021-01-21 16:32



Messieurs,

Nous souhaitons réagir et demander la correction du compte-rendu de la réunion du 12 octobre 2020, dont le compte-rendu n'a été publié que tout récemment sur la page dédiée au projet Plein-Sud.

M. ZERDOUN, pour répondre aux informations de M. ROY, président du RENARD, notamment de rabaisser les voies ferrées au PN8 pour en permettre la suppression, déclare :

Monsieur Zerdoun, adjoint au Maire, confirme l'impossibilité technique du passage à niveau sous les voies. Il confirme également que l'EPFIF en achetant les terres souhaite une garantie que le projet se réalise au travers de pénalités.

Tout d'abord - en dehors de la rédaction approximative du compte-rendu - Monsieur ZERDOUN se trompe, le RENARD a produit une étude de la SNCF elle-même qui dit clairement que rabaisser les voies est tout à fait possible et à l'avantage d'éviter les expropriations définitives.

Ensuite, en ce qui concerne les éventuelles pénalités évoquées par M. ZERDOUN il convient de noter que les conventions avec l'EPFIF (Etablissement Public Foncier d'Ile de France) ne comportaient aucune clause concernant des pénalités (documents transmis au RENARD par M. ZERDOUN) et que d'autre part dans le projet actuel l'EPFIF n'intervient plus pour acquérir les terrains du projet.

Nous demandons donc la correction du compte-rendu.

Cordialement.

Philippe ROY - président - 06 45 61 42 27 -

association-renard@orange.fr

<https://www.renard-nature-environnement.fr/>