

Précision de la commune sur la liaison (sous trame herbacée) du Schéma Régional de Cohérence Écologique (SRCE) et son impact sur l'opération Plein Sud :

Le SRCE est constitué d'une multitude de couches d'informations rendant parfois les supports peu compréhensibles pour les non-initiés.

Ainsi la carte page 25 du dossier de concertation comporte conformément à la légende uniquement les éléments relatifs aux corridors et continuum de la sous trame bleue ainsi qu'aux corridors de la sous trame arborée avec les obstacles et les points de fragilités qui leur sont relatifs et ceci afin de placer le site dans les enjeux du grand territoire (d'où également représentées les lisières urbanisées et agricoles des boisements de plus de 100 hectares).

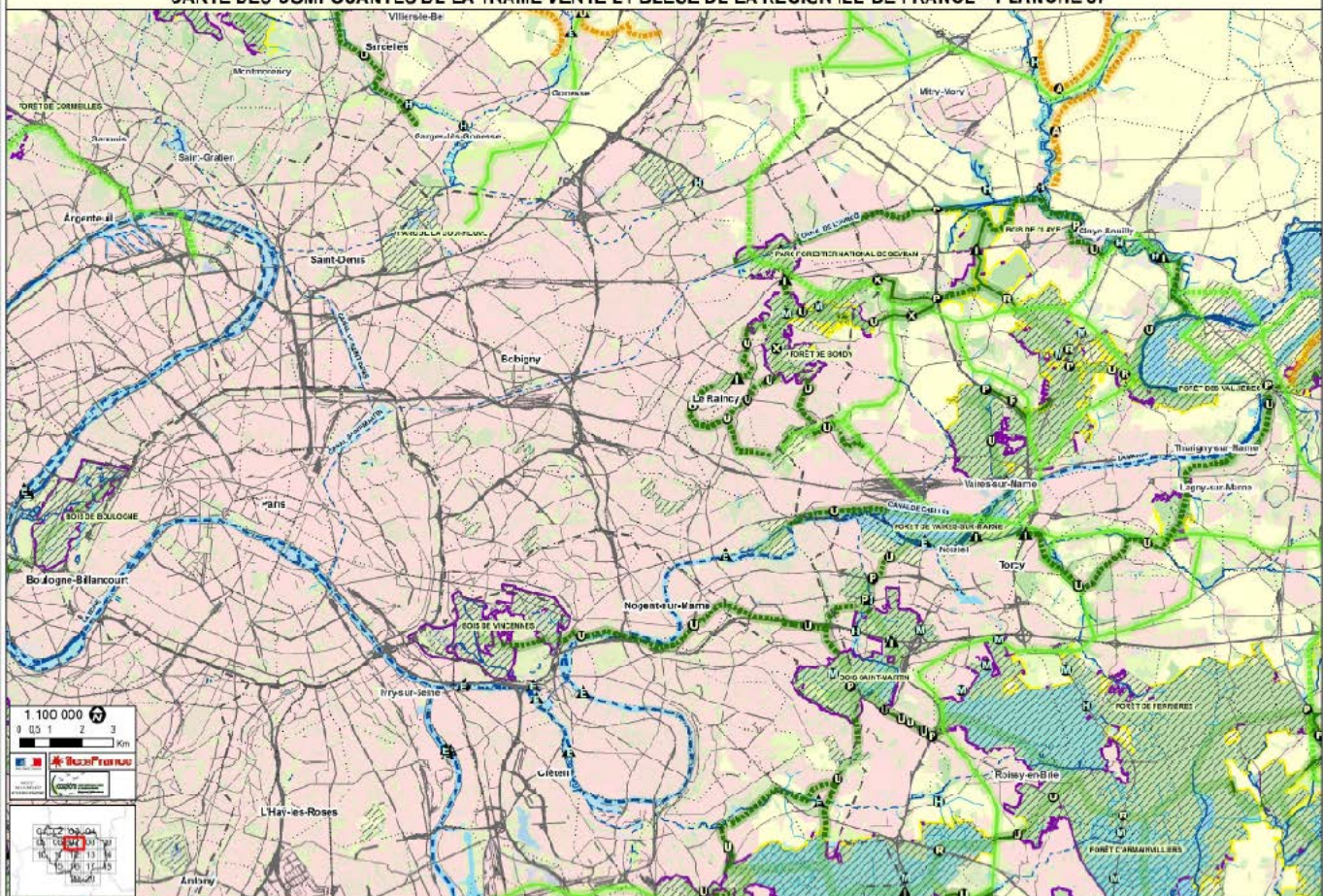
La sous trame herbacée (corridor herbacé) n'impacte que de manière très peu significative le projet puisqu'elle traverse, sur cette partie-ci de la Commune, essentiellement le Super U et les terres rouges (cf. capture d'écran de la carte dynamique de la DRIEE à ce sujet).

Néanmoins et afin de permettre aux administrés d'avoir accès à toutes les informations disponibles, nous mettons en ligne la planche 07 du SRCE et la légende associée ainsi que la capture d'écran relative à la sous trame herbacée. La carte officielle du SRCE peut être consultée dans son intégralité en suivant le lien :

http://carto.geo-ide.application.developpement-durable.gouv.fr/73/Nature_Paysage.map

Pour visualisez les corridors, pensez à activer la légende : "Continuités écologiques du Schéma Régional de Cohérence Écologique (SRCE)" à "Corridors herbacés".

CARTE DES COMPOSANTES DE LA TRAME VERTE ET BLEUE DE LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE - PLANCHE 07



LES CARTES SONT EXPLOITABLES AU 1:100 000 ET NE DOIVENT PAS FAIRE L'OBJET DE ZOOM POUR LEUR INTERPRÉTATION.



DRIEE Ile-de-France

Nature, paysages, biodiversité et géodiversité

[Retour aux autres cartes](#)

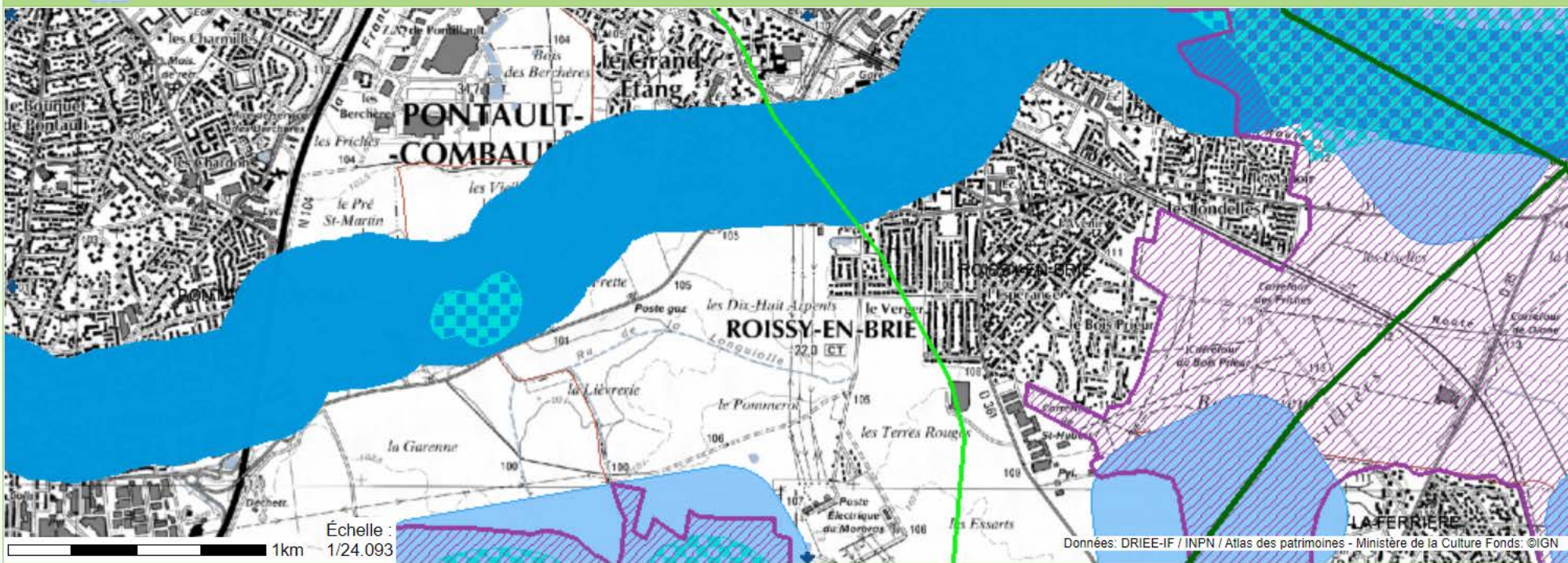
Situation

Localiser

Légende

- ☐ Sites patrimoniaux remarquables
- ☒ Continuités écologiques du schéma rég
 - ☒ corridors calcaires
 - ☒ corridors arborés
 - ☒ Corridors herbacés
 - ☒ Liaisons d'intérêt en milieux
 - ☒ Secteurs d'intérêt en milieux
 - ☒ Réservoirs de biodiversité
 - ☒ Milieux humides
 - ☒ Corridors alluviaux multitrans
 - ☒ Secteurs de mares et mouille
 - ☒ Mosaïques agricoles
- ☐ Inventaires et géodiversité
- ☒ Limites administratives
- ☒ Cours d'eau

Choisissez une échelle Zones favorites





RGF93/Lambert 93 Position : 670873.69, 6854753.62

Données: DRIEE-IF / INPN / Atlas des patrimoines - Ministère de la Culture Fonds: ©IGN



CARTE DES OBJECTIFS DE PRÉSERVATION ET DE RESTAURATION DE LA TRAME VERTE ET BLEUE DE LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE LÉGENDE

CORRIDORS À PRÉSERVER OU RESTAURER



Principaux corridors à préserver

-  Corridors de la sous-trame arborée
-  Corridors de la sous-trame herbacée



Corridors alluviaux multitrames

-  Le long des fleuves et rivières
-  Le long des canaux



Principaux corridors à restaurer

-  Corridors de la sous-trame arborée
-  Corridors des milieux calcaires



Corridors alluviaux multitrames en contexte urbain

-  Le long des fleuves et rivières
-  Le long des canaux

Réseau hydrographique




-  Cours d'eau à préserver et/ou à restaurer
-  Autres cours d'eau intermittents à préserver et/ou à restaurer

Connexions multitrames






-  Connexions entre les forêts et les corridors alluviaux
-  Autres connexions multitrames

ÉLÉMENTS FRAGMENTANTS À TRAITER PRIORITAIREMENT



Obstacles et points de fragilité de la sous-trame arborée

-  Coupures des réservoirs de biodiversité par les infrastructures majeures ou importantes
-  Principaux obstacles
-  Points de fragilité des corridors arborés




Obstacles et points de fragilité de la sous-trame bleue

-  Cours d'eau souterrains susceptibles de faire l'objet d'opérations de réouverture
-  Obstacles à traiter d'ici 2017 (L. 214-17 du code de l'environnement)
-  Obstacles sur les cours d'eau
-  Secteurs riches en mares et mouillères recoupés par des infrastructures de transport
-  Milieux humides alluviaux recoupés par des infrastructures de transport

ÉLÉMENTS À PRÉSERVER

-  Réservoirs de biodiversité
-  Milieux humides

AUTRES ÉLÉMENTS D'INTÉRÊT MAJEUR pour le fonctionnement des continuités écologiques







-  Secteurs de concentration de mares et mouillères
-  Mosaïques agricoles
-  Lisières agricoles des boisements de plus de 100 ha situés sur les principaux corridors arborés




OCCUPATION DU SOL

Occupation du sol

-  Boisements
-  Formations herbacées
-  Cultures
-  Plans d'eau et bassins
-  Carrières, ISD et terrains nus
-  Tissu urbain

Infrastructures de transport

-  Infrastructures routières majeures
-  Infrastructures ferroviaires majeures
-  Infrastructures routières importantes
-  Infrastructures ferroviaires importantes
-  Infrastructures routières de 2e ordre
-  Infrastructures ferroviaires de 2e ordre

-  Limites régionales
-  Limites départementales
-  Limites communales